

## EOS 150 ICI mod. 2019 Paramotor

# EOS 150

— LIGHTWEIGHT & RELIABLE POWER —

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- kurzes Einbaumaß
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Gebläsekühlung
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser
- Magnetzündung mit langer Lebensdauer
- automatische Dekompressorfunktion für leichten Start
- zuverlässig
- vernünftiger Preis
- hergestellt in Österreich



### technische Daten und Information

Motor	Einzylinder 2 Takt
Hubraum	154cc
Hub	52,5mm
Bohrung	61mm
Kompression	1:10,5
Untersetzung des Riemenantriebes	1:3,5
Vergaser	Membran Walbro WB 37
Zündkerze	NGK BR9HS, B9HS, BR10HS, B10HS
Leistung	25,7PS (18,9KW) bei 9000U/min.
Schub	>66kg / >70kg 125cm / 130cm prop
Starter	Seilhandstarter / EASY-STARTER
Kühlung	Gebläse
durchschnittlicher Verbrauch	3,3 - 4L/h
Einlass Benzin	Membran, Fiber Reed Valve
Einlass Luft	HIFLOW-SHOT Air Box
Benzin empfohlen	unverbleit 98 Octan
Benzin-/Ölmischung	2%
2-Taktöl	Vollsynthetik
Gewicht (ohne Auspuff)	9,85kg
Gewicht (mit Auspuff, Motor kompl.)	12,2kg
Auspuff	vernickelt
max. Einbautiefe	21cm
Maße	57x34x25cm
Empfehlung Propeller (Rotation im Gegenuhrzeigersinn) 125cm oder 130cm	EOS P&T Carbon 2-Blatt

— [www.eos-engine.com](http://www.eos-engine.com) —

