

EOS 100 ICI mod. 2019 Paramotor



- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- kurzes Einbaumaß
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Gebläsekühlung hinten
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser
- Magnetzündung mit langer Lebensdauer
- automatische Dekompressorfunktion für leichten Start
- zuverlässig
- vernünftiger Preis
- hergestellt in Österreich



technische Daten und Information

Motor	Einzylinder 2 Takt
Hubraum	102cc
Hub	45mm
Bohrung	54mm
Kompression	01:10,40
Untersetzung des Riemenantriebes	1:3,5
Vergaser	Membran Walbro WG8
Zündkerze	NGK BR9HS
Leistung	21,6PS (15,9KW) bei 9500U/min.
Schub	>57kg / >61kg 125cm / 130cm prop
Starter	Seilhandstarter / EASY-STARTER
Kühlung	Gebläse hinten
durchschnittlicher Verbrauch	3 - 3,5L/h
Einlass Benzin	Membran, Fiber Reed Valve
Einlass Luft	HIFLOW-SHOT Air Box
Benzin empfohlen	unverbleit 98 Octan
Benzin-/Ölmischung	2%
2-Taktöl	Vollsynthetik
Gewicht (ohne Auspuff)	8,06kg
Gewicht (mit Auspuff, Motor kompl.)	10,7kg
Auspuff	vernickelt, Carbon Nachschalldämpfer
max. Einbautiefe	21cm
Maße	57x34x25cm
Empfehlung Propeller (Rotation im Gegenuhrzeigersinn) 125cm oder 130cm	EOS P&T Carbon 2-Blatt

– www.eos-engine.com –

